

VERBALE D'INCONTRO

Il giorno 9 aprile 2009 presso la sede della società, si sono riuniti, in rappresentanza della F.G.C. s.r.l. l'Amministratore Unico, il Responsabile amministrativo e del personale e il Coordinatore Ferroviario, e i rappresentanti sindacali dell'O.S. Or.SA compreso il delegato aziendale.

Innanzitutto l'Amministratore ha provveduto a relazione i rappresentanti sindacali relativamente all'andamento degli interventi previsti nel "Piano degli Investimenti", concordato con la Regione Liguria e finanziato con i fondi di alla ex lege 297/78 e con i residui fondi dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, informando che è stato aggiudicato l'appalto per la revisione straordinaria delle E.M. A2 e A4, delle quali la prima è già in fase di lavorazioni, mentre per l'E.M. A4 è in corso la bonifica dall'amianto e che a breve sarà avviata anch'essa per gli interventi di revisione straordinaria programmati nei capitolati lavori, sono in corso la pubblicazione del bando di gara per affidare la manutenzione straordinaria alla cassa ed ai carrelli dell' E.M. A5, e successivamente si provvederà ad emanare quello della revisione straordinaria ai carrelli dell' E.M. A12. L'Amministratore ha informato altresì che a breve sarà pubblicato il bando di gara per la fornitura di un nuovo treno per l'importo di Euro 4.400.000, cofinanziato, per il 75% con i fondi stanziati dalla legge 296/2006 e per il 25% con i fondi provenienti dagli stanziamenti di cui all'art. 15 del D.Lgs. 422/97.

Sono in corso i lavori di revisione e manutenzione straordinaria al binario dei tre piazzali di incrocio di Torrazza, Busalatta e Casella Deposito, mentre per l'appalto di altri 3,5 km. di binario ci sono attualmente delle difficoltà nel reperimento delle rotaie (due gare sono andate deserte). A tal proposito stiamo finendo le procedure per bandirne un terzo bando di gara.

L'Amministratore ha inoltre informato i rappresentanti sindacali, che entro due settimane circa, sarà pronta la progettazione per gli interventi necessari a mettere in condizioni di funzionalità l'officina riparazioni di Genova con la successiva immediata pubblicazione del bando di gara, si prevede che l'intervento possa essere eseguito nel corso dell'estate.

Per quel che concerne invece la costruzione della nuova officina di Casella Deposito, indispensabile per eseguire le manutenzioni al nuovo treno, la Regione stessa richiederà la realizzazione dell'intervento come requisito di aggiudicazione, nel bando di gara per il nuovo gestore che ci risulta sarà emanato entro il 2009.

L'Amministratore Unico ha poi rimarcato il notevole impegno profuso e l'ingente quantità di lavoro fatto dalla struttura, per tutte le sopra citate gare, anche in alcuni casi aiutata da consulenti esterni di comprovata esperienza e capacità, con il raggiungimento degli obiettivi che ci si era posti nell'autunno scorso.



L'Amministratore Unico ha poi relazionato circa l'andamento del servizio che, purtroppo, in considerazione dello scarsissimo numero di rotabili efficienti, viene svolto, attualmente, con sei corse giornaliere feriali con servizio ferroviario, mentre il resto del servizio viene svolto mediante sostitutivi automobilistici, mentre nei giorni festivi il servizio viene svolto con sette corse tutte effettuate con treni.

Per quel che concerne il quotidiano, nelle prossime settimane dovrebbe essere messa in servizio l'E.M. A9 con il possibile aumento, anche se attentamente misurato, di corse effettuate con treni.

Relativamente al bilancio 2008, l'Amministratore ha informato che si è chiuso con una perdita di circa 122.000 Euro causata principalmente dagli oneri sostenuti per i servizi automobilistici sostitutivi (circa 154.000) e da conseguenti minori entrate (circa Euro 40.000). Si è richiesta, in tal senso, a Regione la convocazione dell'assemblea per la ricapitalizzazione.

Su richiesta dell'O.S., si è poi passati alla discussione sui turni del personale viaggiante e il Coordinatore Ferroviario ha relazionato sulle problematiche inerenti in particolar modo il personale di macchina, affermando che gli stessi vengono redatti in base alle normative vigenti sia nazionali sia aziendali, cercando di creare di volta in volta, a seconda del numero dei treni che vengono effettuati, nell'ambito del possibile, di accontentare il personale quando chiede i congedi nei giorni festivi.

Attualmente due persone, facenti parte del personale viaggiante, sono distaccate, su base volontaria nel settore dell'officina e della squadra lavori, mentre altri, in esubero, sempre su base volontaria, vengono adibiti, di volta in volta, ad altre lavorazioni.

Tutto questo personale ha effettuato i necessari corsi di formazione e sono dotati di tutti i DPI di legge.

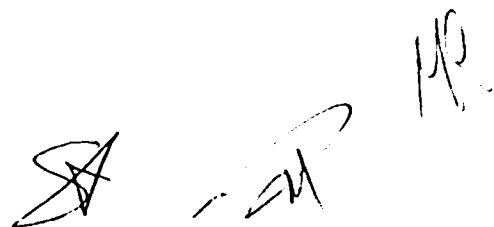
Il Coordinatore stesso, ha inoltre rammentato che per la redazione dei turni si è sempre rapportato con tutto il personale ed ha invitato il delegato presente, a far sì che se vi sono nuove proposte da parte del personale, si impegna ad una loro attenta valutazione, sempre che siano serie e costruttive.

Le parti hanno concordato che il prossimo incontro trimestrale avverrà nei termini stabiliti, sempre che non vi siano novità di particolare rilievo.

Infine il Responsabile Amministrativo e del Personale ha illustrato l'accordo integrativo relativo all'adeguamento al tasso d'inflazione delle Competenze Accessorie Unificate aziendali, applicato a partire dal mese di gennaio 2009, consegnando copia fotostatica dell'accordo con allegato prospetto, sottoscritto a tal proposito, con le OO.SS. confederali e la Faisa - Cisl, il 19 dicembre 2008.

Letto, confermato e sottoscritto.

Genova, 9 aprile 2009



Per la F.G.C. S.r.l.

Per i Rappresentanti dell'O.S. Or.SA

